

Akce:

# III/1025 BOJOV – KLÍNEC, REKONSTRUKCE SILNICE

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

**Středočeský kraj**

**OBEC KLÍNEC**

KLÍNEC 138, 252 10 – MNÍŠEK POD BRDY



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

**AKTUALIZACE 03/2021**

Číslo zakázky: 15 181 00	HIP: Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz	
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA 736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola: Martin TESLEVIČ	Vypracoval: Ing. Pavel HRDINA 727840872, mte@pontex.cz	

Objednatel: Středočeský kraj a obec Klínek	Obec: Bojov, Čtsovice, Klínek, Líšnice	Kraj: Středočeský
Akce: III/1025 BOJOV – KLÍNEC, REKONSTRUKCE SILNICE STAVBA 1 – SILNICE III/1025 A III/0042 JÍLOVIŠTĚ – LIŠNICE	Datum: 11/2018	Stupeň: DSP/PDPS
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Souprava	Č. přílohy: A

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1.	Návrh stavby, umístění a význam .....	3
2.2.	Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.3.	Vazba na územní plán .....	4
2.4.	Charakteristika území.....	4
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP .....	4
2.6.	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření .....	5
2.6.1.	Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území.....	5
2.6.2.	Změna dosavadních využití území.....	6
2.6.3.	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou .....	6
3.	Podklady a průzkumy .....	6
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	6
4.	Členění stavby .....	6
5.	Podmínky realizace stavby.....	6
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	6
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	7
5.3.	Objízdne trasy .....	7
5.4.	Vodoteče.....	7
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců) .....	7
7.	Předání částí stavby do užívání .....	7
7.1.	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání .....	7
8.	Stručný technický popis stavby.....	7
8.1.	SO 105 - Obnova krytu vozovky silnice III/1025, Klíнец – R4.....	7
8.2.	SO 106 - Úprava křižovatky silnic III/1025 a III/11512 .....	8
8.3.	SO 108 - Rekonstrukce silnice III/0042, Klíнец – Líšnice.....	9
8.4.	SO 191 – Trvalé dopravní značení.....	10
8.5.	SO 401 - Přeložka kabelu vn v km 0,000-0,380 (SO105).....	11
8.6.	SO 411 - Přeložka kabelu nn v km 0,400 (SO 105).....	11
8.7.	SO 901 – DIO.....	16
8.8.	Odvodnění staveniště .....	16

---

9.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....	17
9.1.	Rozsah dotčení .....	17
9.2.	Podmínky pro zásah .....	17
9.3.	Způsob ochrany nebo úprav .....	17
10.	Zásah stavby do území .....	17
10.1.	Odstranění staveb .....	17
10.2.	Kácení zeleně .....	17
10.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava.....	17
10.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	17
10.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu .....	18
10.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	18
10.7.	Zásah do jiných pozemků.....	18
10.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků .....	18
11.	Nároky stavby na zdroje a její potřebu.....	18
11.1.	Všechny druhy energií .....	18
11.2.	Vodní hospodářství .....	18
11.3.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování .....	18
11.4.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	18
12.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP.....	18
12.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	18
12.2.	Hluk.....	18
12.3.	Prašnost .....	19
12.4.	Emise z dopravy .....	19
12.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	19
12.6.	Vliv na požární bezpečnost .....	19
13.	Obecné požadavky .....	19
13.1.	Požadavky na bezpečnost.....	19
14.	Přílohy .....	20

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	III/1025 Bojov – Klínek, rekonstrukce silnice stavba 1 – silnice III/1025 a III/0042 Jíloviště - Líšnice
Katastrální obec:	Jíloviště, Klínek, Líšnice
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21 <i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Jan Fidler a Obec Klínek Klínek 138 Mníšek pod Brdy, 252 10 <i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Markéta Polívková
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39 hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012819 Zodpovědný projektant - objekty řady 100 a 900: Ing. Pavel Hrdina - objekty řady 400: Ing. Pavel Holeček Zpracovatel zaměření a digitalizace katastrální mapy: GRV ENGINEERING s r.o., Lukáš Kos Diagnostický průzkum vozovky: IMOS a.s., Ing. Petr Meluzín

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1. Návrh stavby, umístění a význam

Zájmové území stavby se nachází cca 20km jižně od centra Prahy v pahorkovitém území severní části hřebene Brd. Stavba leží v katastrálních územích Jíloviště, Klínek, Líšnice. Stavba řeší rekonstrukci silnice III/1025 v úseku od křižovatky se silnicí III/11512 u podjezdu pod dálnicí D4 včetně křižovatky, ke křižovatce se silnicí III/0042 v obci Klínek a dále je součástí stavby rekonstrukce silnice III/0042 až ke golfovému areálu v Líšnici.

Předmětem stavby je jednak rekonstrukce silnic III/1025 a III/0042 ve výše uvedeném rozsahu a dále úprava křižovatek silnic III/11512-III/1025 a III/1025-III/0042. Stavba bude převážně probíhat v prostorách stávajících komunikací. Zejména v místě nové průsečné

křižovatky a podél silnice III/0042 mimo obec Klíнец však dojde k záboru sousedních pozemků využívaných pro zemědělskou činnost. Rekonstrukcí budou vyvolány přeložky inženýrských sítí.

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2022. Realizace je prováděná v jedné etapě, za úplného vyloučení provozu. Doba výstavby je odhadnuta na 5 měsíců.

### **2.3. Vazba na územní plán**

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice III/1025 a III/0042 beze změny směrového vedení. Výškové řešení bude upraveno vzhledem k použité technologii recyklace na místě a šířkové uspořádání bude sjednoceno v rámci jednotlivých objektů.

### **2.4. Charakteristika území**

Stavba se nachází v pahorkovitém území severního výběžku Brd. Území se nachází na horní hraně údolí potoka Korábka, který protéká obcí Klíнец. Území stavby je částečně zastavěné, zejména podél SO 104 a SO 107. Extravilánové úseky silnic sousedí se zemědělsky využívanými pozemky. Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové území.

Údaje o dopravním zatížení nejsou známy, protože silnice III/1025 a III/0042 v rozsahu stavby nejsou zahrnovány do celostátního sčítání dopravy. Díky znalosti lokality konstatujeme, že dopravní zatížení se nárazově zvyšuje v případě kongesce na souběžné dálnici D4. Pro návrh konstrukce vozovky uvažujeme TDZ V pro silnici III/0042 a TDZ IV pro silnici III/1025.

Stavba se nachází mezi uzlovými body 1242A197 (křižovatka silnic III/1025 a III/11512), 1242A194 (křižovatka silnic III/1025 a III/0042 a 1241A03313 (napojení silnice III/0042 na větev MÚK Řitka) v úseku provozního staničení km 10,79 – 11,36 silnice III/1025 a km 0,00-1,09 silnice III/0042.

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části F. Doklady. V oblasti staveniště zjištěny následující inženýrské sítě:

- Silové vedení nn a vn (správce: ČEZ Distribuce, a.s.)
- Silové vedení nn (správce: TJ Klíнец)
- Veřejné osvětlení (správce: Obec Klíнец)
- Sdělovací vedení (správce: CETIN, a.s.)
- Jednotná kanalizace (správce: společnost VHS Benešov s.r.o.)
- Vodovod (správce: společnost VHS Benešov s.r.o.)

### **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nespadá dle zákona 100/2001 Sb. do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

Součástí stavby je pokácení 79 stromů v km 0,000 – 0,500 u SO 104 a SO 105.

V rámci stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (viz část Záborový elaborát). Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

## **2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

### 2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

V průběhu přípravy DUR bylo zjištěno, že v zájmovém území této akce se připravují následující stavby:

#### Připojení obce Klíнец na SV mníšeckého regionu

Jedná se o výstavbu nového vodovodního přivaděče podél silnice III/1025.

Investor: Obec Klíнец  
Klíнец 138  
Mníšek pod Brdy

Projektant: Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.  
Kontaktní osoba: Ing. R. Kasal  
Nábřežní 4, Praha 5, 150 56

Předpokládaný termín realizace není znám

#### III/0042 Líšnice, rekonstrukce

Investor: Středočeský kraj  
Zborovská 11  
Praha 150 21

Projektant: Sudop Praha a.s.  
Kontaktní osoba: Ing. Jan Ostrý  
Olšanská 1a, Praha, 130 80

Předpokládaný termín realizace není znám

#### III/1025 Bojov – Klíнец, rekonstrukce silnice

##### Stavba 1 – silnice III/1025 a III/0042 Jíloviště – Líšnice

##### SO 401 - Přeložka kabelu vn v km 0,000-0,380 (SO105)

Investor:	Středočeský kraj	Obec Klíнец
	Zborovská 11	Klíнец 138
	Praha 150 21	Mníšek pod Brdy

Realizace: ČEZ Distribuce a.s.

Předpokládaný termín realizace není znám

#### III/1025 Bojov – Klíнец, rekonstrukce silnice

##### Stavba 1 – silnice III/1025 a III/0042 Jíloviště – Líšnice

##### SO 411 - Přeložka kabelu nn v km 0,400 (SO105)

Investor:	Středočeský kraj	Obec Klíнец
	Zborovská 11	Klíнец 138
	Praha 150 21	Mníšek pod Brdy

Realizace: ČEZ Distribuce a.s.

Předpokládaný termín realizace není znám

III/1025 Bojov – Klíнец, rekonstrukce silnice

Stavba 2 – silnice III/1025 průtah Klíнец

Investor: Středočeský kraj  
Zborovská 11  
Praha 150 21

Projektant: Pontex spol. s r.o.  
Kontaktní osoba: Ing. Pavel Hrdina  
Bezová 1658/1, Praha, 147 14

Předpokládaný termín realizace není znám

#### 2.6.2. Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

#### 2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

### 3. Podklady a průzkumy

#### *3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu*

**A. Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady předané zadavatelem akce:**

- specifikace ve smlouvě o poskytování služeb (č. S-5700/DOP/2015)

**B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy**

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- Diagnostický průzkum vozovky
- katastrální mapa převedená do digitálního prostředí
- prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Průzkum inženýrských sítí
- Zjištění přítomnosti PAU

### 4. Členění stavby

Stavba je dělena na stavební objekty - viz příloha č.1

### 5. Podmínky realizace stavby

#### *5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*

Zahájení stavby není vázáno na žádné další investice.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude prováděna v rámci dvou etap za vyloučeného provozu na silnicích III/0042 III/1025 v rámci obou etap. Dopravní opatření na silnicích jsou řešeny v rámci SO 901.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

### **5.3. Objízdny trasy**

Náhradní trasy pro osobní dopravu budou vedeny přes Všenory a Řitku po silnicích III. tříd. Pro nákladní dopravu povede objízdna trasa po dálnici D4.

### **5.4. Vodoteče**

V okolí stavby se nenachází žádná vodoteč, a proto se neprovádí přeložky vodních toků ani stavby na vodním toku.

## **6. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

Viz příloha č.1.

## **7. Předání částí stavby do užívání**

### **7.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání**

Není řešeno.

## **8. Stručný technický popis stavby**

### **8.1. SO 104 – Úprava křižovatky silnic III/1025 a III/0042**

Obsahem SO 104 je rekonstrukce stávající průsečné křižovatky. Dojde ke zmenšení dopravní plochy a doplnění středního dělicího ostrůvku na vedlejší větvi silnice III/1025. Dále úpravou dojde ke zvětšení poloměru oblouku na hlavní trase směrem na Líšnici.

Napojení vedlejších větví v křižovatce je navrženo vždy lomem nivelety. Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou napojeny do nové kanalizace, která bude zhotovena v rámci SO 301. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno příčným sklonem do trativodů, které budou napojeny do uličních vpustí.

Konstrukce vozovky se předpokládá v tl. 0,46m s krytem z asfaltového betonu. Před provedením konstrukce vozovky bude provedena výměna podloží.

### **8.2. SO 105 - Obnova krytu vozovky silnice III/1025, Klíнец – R4**

Ze stavebního objektu SO 105 bude vyjmuta část v km 0,091257-0,133820, v okolí autobusových zastávek, do samostatného podobjektu SO 105.1. Délka vyjmuté části je 43m. Obsahem SO 105 je rekonstrukce vozovky silnice III/1025 v úseku mezi křižovatkami se silnicemi III/0042 a III/11512 (v blízkosti podjezdu pod rychlostní silnicí R4) v délce 341m. Směrové vedení silnice je zachováno.



Poloha nivelety bude zvýšena vlivem použité technologie recyklace na místě průměrně o 0,14m. Silnice je navržena se základní šířkou vozovky 6,5m. Základní příčný sklon je střechovitý 2,5%. Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,5m ze štěrkodrti.

Postup výstavby vozovky se předpokládá následující:

- Dojde k přidání pojiv a jejich promísení pojezdem recyklační frézy
- provedení urovnání do požadovaného tvaru a hutnění
- pokládka nového dvouvrstvého krytu v tl. 110mm z asfaltového betonu

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do podélných příkopů. Příkopy budou v rámci stavby pročištěny a prohloubeny. Odvodnění pláň je zajištěno vyvedením vně zemního tělesa. Příkopy budou v km 0,136-0,268 vlevo a km 0,136-0,175 a km 0,22-0,268 vpravo provedeny se vsakovací rýhou.

V rámci podobjektu SO 105.1 budou dodatečně vybudovány horské vpusti, které budou přípojkami (Součást SO 105.1) zaústěny do nové kanalizace (Součást SO 301).

Vzhledem k úpravě nivelety budou upraveny sjezdy, které budou provedeny ze štěrkodrti. Pod hospodářským sjezdem v km 0,411 vlevo bude obnoven trubní propustek DN 600 v délce 11m. v ZÚ v km 0,134 bude vozovka provizorně napojena na stávající vozovku pomocí 20m napojovacího klínu.

V rámci podobjektu SO 105.1 dojde k plynulému napojení vozovky SO 104 a SO 105.

### **8.3. SO 106 - Úprava křižovatky silnic III/1025 a III/11512**

Obsahem tohoto stavebního objektu je úprava tvaru křižovatky silnic III/1025 a III/11512. Stávající dopravní plocha křižovatky bude zmenšena tak, aby napojení vedlejší větve na silnici III/1025 bylo provedeno pod úhlem 85°.

Hlavní komunikace je vedena ve stávající stopě. Vzhledem ke klopení hlavní komunikace ve směrovém oblouku dojde ke zvýšení levé hrany vozovky v místě křižovatky a bude nutná výšková úprava nivelety vedlejší komunikace pro umožnění plynulého napojení. Silnice III/11512 je z podjezdu vedena směrovým obloukem o poloměru R=35m.

Silnice III/1025 je navržena jako dvoupruhová se základní šířkou vozovky 6,5m, která je kvůli směrovému oblouku rozšířena. Šířkové uspořádání silnice III/11512 odpovídá stávajícímu stavu v podjezdu. Vozovka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,5m ze štěrkodrti.

Silnice III/1025 prochází křižovatkou ve směrovém oblouku. Vozovka je klopena na pravostranný příčný sklon 4,5%. Silnice III/11512 se plynule napojuje na hlavní komunikaci.

Vozovka v křižovatce bude kompletně rekonstruována. Stávající vozovka bude odstraněna a nahrazena novou konstrukcí tl. 0,46m s krytem z asfaltového betonu.

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do podélných příkopů, které jsou zaústěny do odvodňovacích zařízení dálnice D4. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem vně zemního tělesa.

V rámci tohoto objektu budou osazeny směrové sloupky na hranu nezpevněné krajnice.

#### **8.4. SO 107 - Rekonstrukce silnice III/0042, průtah Klíнец**

Obsahem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce vozovky stávající silnice III/0042 v úseku od křižovatky se silnicí III/1025 po konec obce. Délka úpravy je 395m.

Silnice je navržena ve stávající stopě. Součástí tohoto stavebního objektu je i úprava napojení místních komunikací a vjezdů. Výškové řešení je mírně upraveno v návaznosti na průsečnou křižovatku a dále kvůli zajištění odvodnění vozovky. V rámci tohoto objektu je nutné provést výškovou úpravu stávajícího chodníku.

Vozovka komunikace je navržena jako dvou pruhová v šířce 6,50m v celém úseku. Vozovka bude lemována po obou stranách obrubou. Vlevo bude respektovat polohu stávající obruby chodníku s převýšením 0,10-0,15m. Vpravo bude osazen nový obrubník s převýšením 0,04m. Základní příčný sklon vozovky je navržen střežovitý 2,5%, který se mění na jednostranný ve směrových obloucích.

Stávající vozovka bude odstraněna a nahrazena novou konstrukcí tl. 0,46m s krytem z asfaltového betonu. Chodník bude proveden konstrukcí tl. 0,30m s krytem z asfaltového betonu.

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou napojeny do nově vybudované kanalizace v rámci SO 301.

#### **8.5. SO 108 - Rekonstrukce silnice III/0042, Klíнец – Líšnice**

Obsahem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce vozovky silnice III/0042 v úseku od konce obce Klíнец do km 1,09 u golfového areálu v obci Klíнец. Délka úpravy je 650m.

Směrové řešení silnice bude zachováno. Niveleta bude navýšena vlivem návrhu rekonstrukce vozovky v průměru o 100mm.

Vozovka bude rozšířena do uspořádání silniční kategorie S 6,5 s tím, že ve směrových obloucích bude aplikováno rozšíření dle ČSN 73 6102. Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,5m ze štěrkodrti. Základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,5%, který se mění ve směrových obloucích na jednostranný.

Stávající silniční těleso bude před rekonstrukcí vozovky rozšířeno do požadované šířky zemní pláně. Následně budou provedeny dvě vrstvy ze štěrkodrti do úrovně stávající konstrukce vozovky a bude provedena rekonstrukce vozovky technologií recyklace za studena na místě. Na recyklovanou konstrukční vrstvu bude položen nový dvouvrstvý kryt tl. 100mm z asfaltového betonu.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. V úseku 1,02 – 1,09 bude podél vozovky zhotoven dlážděný odvodňovací žlábek zaústěný do horské vpusti, která bude propustkem převedeno pod hospodářským sjezdem. Odvodnění zemní pláně je zajištěno vyvedením vně zemního tělesa.

Součástí tohoto objektu je vybudování nového trubního propustku v terénní depresi v km 0,825. Délka propustku je navržena 13,5m, čela budou provedena šikmá ve sklonu svahu.

Vzhledem k výškovým úpravám nivelety a návaznosti staveb bude pro napojení vozovky na stávající stav v ZÚ SO 108 proveden provizorní nájezdový klín délky 5m.

### **8.6. SO 124 - Chodníky u OK v obci Klíнец**

Obsahem tohoto stavebního objektu výstavba nových chodníků v oblasti průsečné křižovatky. Základní šířka chodníků 2,0m se skládá ze dvou pruhů pro chodce 0,75m a bezpečnostní odstupu od vozovky 0,5m. V místě, kde se chodník mění na nástupiště autobusové zastávky, bude chodník rozšířen na 2,50m. Základní příčný sklon chodníků je navržen 2% do vozovky. Chodník je napojen na vozovku přes převýšenou betonovou obrubu. Normální převýšení je navrženo 0,15m, v místě přechodu nebo místa pro přecházení se sníží na 0,02m. Výška zastávkové hrany bude 0,20m. Ukončení chodníku na straně zeleně bude provedeno betonovou obrubou s převýšením min. 0,06m, která tak bude tvořit vodící linii pro slabozraké.

Součástí tohoto stavebního objektu je i vybudování přechodu pro chodce v km 0,138 SO 107.

Konstrukce chodníku bude provedena v tl. 0,30m s krytem z betonové dlažby.

### **8.7. SO 191 – Trvalé dopravní značení**

Obsahem stavebního objektu 191 je odstranění stávajícího a osazení nového svislého dopravního značení. Dále bude provedeno vyznačení vodorovného dopravního značení.

### **8.8. SO 301 - Dešťová kanalizace v obci Klíнец, část 1**

Tento stavební objekt řeší odvodnění navrhované rekonstrukce komunikace v Klínci. V současné době jsou dešťové vody odvodněny systémem silničních příkopů a mělkých zatrubnění, Rekonstrukcí komunikace dochází ke změně sklonových poměrů v příčných řezech a při rozšíření vozovky a navazujících chodníků budou příkopy srovnány.

Z výše uvedených důvodů bylo navrženo odvodnění dešťových vod z povrchů komunikací a přilehlých zpevněných ploch pomocí uličních vpustí napojených do kanalizační stoky.

Jsou navrženy dvě dešťové stoky DN 300 a to stoka 1 v délce 453m a stoka 2 v délce 108m.

Stoka 1 odvodňuje silnici III/0042 a vedlejší větev křižovatky (silnici III/1025 směrem na Čisovice) a je vedena ve spádu průměrně 1% do vsakovacího objektu s bezpečnostním přepadem do místa stávajícího silničního propustu, za kterým bude kanalizace zaústěna do stávajícího příkopu. Tento příkop je dále veden podél cesty směrem k vodoteči Kocábka, která je levobřežním přítokem Bojovského potoka.

Stoka 2 odvodňuje silnici III/1025 směrem na Jíloviště, která je hlavní trasou navržené průsečné křižovatky. Oboustranné příkopy budou ukončeny horskou vpustí a dešťové vody budou zachyceny v retenční nádrži s možností vsaku. Z této nádrže bude bezpečnostní přepad odtékat do stoky 1.

Trasa potrubí kanalizace je navržena s vedením v komunikačním prostoru. V trase bude křížit stávající inženýrské sítě a to zejména splaškovou kanalizaci a vodovod. Podklady těchto dvou sítí byly předány správcem sítě 1. SčV a.s. Novohospodská 93, Příbram. U obou sítí není zaměřeno výškové uložení, a proto bylo do podélných řezů uvažováno s uložení vodovodu podle ČSN v hloubce 1,6 m pod terénem a u kanalizace splaškové 2,0 m pod terénem. Pro projekt dalšího stupně dokumentace je nutné zajistit pasport splaškové kanalizace v rozsahu řešené stavby, kde bude skutečně provedení s výškovým řešením jak stoky, tak přípojek k objektům.

Pro kanalizační potrubí je navrženo PVC DN 300 SN 12, přípojky k vpustem DN 200.

V trase v lomových bodech, nebo ve vzdálenosti max. 50 m, budou osazeny prefabrikované kanalizační šachty DN 1000.

### **8.9. SO 401 - Přeložka kabelu vn v km 0,000-0,380 (SO105)**

Správce sítě: ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín

#### Rozvodná soustava

3, AC, 50Hz, 22kV/IT

Délka přeložky cca 245 + 75 m

#### Současný stav

Stavbou nových komunikací v katastru obce Klíнец bude dotčeno kabelové vedení VN mezi distribučními transformovny PZ0151 (Klíнец-Pila) a PZ4627 (Klíнец-Pod hřištěm). Kabely jsou vedeny podél silnice.

#### Navržené řešení

navrhuje se přeložka kabelů do volného terénu a chodníku naspojkováním kabelových vložek kabelů stejného průřezu. Kabely budou svazkovány do trojúhelníku.

Kabely ve volném terénu budou uloženy ve výkopu do pískového lože s krytím deskou, nebo cihlou a fólií dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6006 a ČSN 73 6005 a s hloubkou uložení 1,0 m. Pod silnicí budou kabely uloženy do chrániček o průměru 200 mm a s krytím minimálně 1,0 m.

Po realizaci přeložky musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

### **8.10. SO 411 - Přeložka kabelu nn v km 0,400 (SO 105)**

Správce sítě: ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín

#### Rozvodná soustava

3PEN, AC, 50Hz, 400V/TN-C

základní ochrana: izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – příloha A

ochrana při poruše: automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – čl. 411

Délka přeložky cca 40 m

#### Současný stav

Stavbou propustku a úpravou příkopu bude dotčeno kabelové vedení nn, vedené z transformovny PZ0151 (Klíнец-Pila).

#### Navržené řešení

Navrhuje se přeložka kabelů do volného terénu mezi stávajícími pojistkovými skříněmi

Kabely ve volném terénu budou uloženy ve výkopu do pískového lože s krytím červenou výstražnou fólií dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6006 a ČSN 73 6005 a s hloubkou uložení 0,7 m. Pod vjezdem bude kabel uložen do chráničky o průměru 160 mm a s krytím minimálně 1,0 m.

Po realizaci přeložky musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

#### **8.11. SO 412 - Přeložka kabelu nn v km 0,280-0,400 (SO107)**

Správce sítě: ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín

##### Rozvodná soustava

3PEN, AC, 50Hz, 400V/TN-C

základní ochrana: izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – příloha A

ochrana při poruše: automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – čl. 411

Délka přeložky cca 115 m

##### Současný stav

Stavbou silnice obci Klíнец bude dotčeno kabelové vedení nn, vedené z transformovny PZ0181 (Fromin). Trasa kabelu je dle podkladů správce kreslena ve stávající silnici. S ohledem na výměnu konstrukce bude nutné kabely nn přeložit.

##### Navržené řešení

Navrhuje se přeložka kabelů do chodníku mezi stávajícími pojistkovými skříněmi.

Kabely v chodníku budou uloženy ve výkopu do pískového lože s krytím betonovou deskou, nebo cihlou dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6006 a ČSN 73 6005 a s hloubkou uložení 0,35 m. Pod vjezdem bude kabel uložen do chráničky o průměru 160 mm a s krytím minimálně 1,0 m.

Oprava chodníku bude součástí souvisejícího stavebního objektu.

Po realizaci přeložky musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

#### **8.12. SO 421 - Přeložka přípojky nn TJ Klíнец**

Správce sítě: TJ Klíнец, z.s.  
č.p. 142  
252 10 Klíнец

##### Rozvodná soustava

3PEN, AC, 50Hz, 400V/TN-C

základní ochrana: izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – příloha A

ochrana při poruše: automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – čl. 411

Délka přeložky cca 85 m

Současný stav

Úpravou průsečné křižovatky v obci Klíнец bude dotčen podpěrný bod nadzemního vedení přípojky pro fotbalové hřiště v obci Klíнец. Na betonovém sloupu je rovněž umístěno veřejné osvětlení v majetku obce.

Slaněný závěsný kabel je veden z elektroměrového rozvaděče před domem č.p. 140 po betonových sloupech, a ukončen v objektu šaten na fotbalovém hřišti.

Přípojka je dvousazbová, tzn. v kabelu je vedena žíla pro ovládání tarifu. V tomto případě se jedná o ohřev TUV.

Navržené řešení

Na stavbou nedotčeném betonovém sloupu (č. 11) bude proveden svod do kabelového vedení před přípojkovou skříň. Nový zemní kabel bude veden ve volném terénu v souběhu s kabelem veřejného osvětlení až k fotbalovému hřišti, kde bude naspojován na kabel stávající.

Kabel bude uložen ve výkopu do pískového lože s krytím betonovou deskou, nebo cihlou dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6006 a ČSN 73 6005 a s hloubkou uložení 0,35 m. Pod silnicemi a vjezdem bude kabel uložen do chráničky o průměru 160 mm a s krytím minimálně 1,0 m.

Oprava chodníku bude součástí souvisejícího stavebního objektu.

Po realizaci přeložky musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

**8.13. SO 431 - Přeložka veřejného osvětlení**

Správce osvětlení: Obec Klíнец  
Klíнец 138  
252 10 Mníšek pod Brdy

Rozvodná soustava

3PEN, AC, 50Hz, 400V/TN-C

základní ochrana: izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – příloha A

ochrana při poruše: automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – čl. 411

zatřídění silnice dle ČSN CEN/TR 13201-1(2)

skupina světelných situací	B1
třída osvětlení	ME5
průměrná jas pozemní komunikace	$L_m \geq 0,5 \text{ cd/m}^2$
celková rovnoměrnost	$U_0 \geq 0,35$
celková rovnoměrnost	$U_I \geq 0,4$
stávající světelná místa	č. 14, č. 15 a č. 35 betonové sloupy raménková svítidla
projektované kabelové vedení	CYKY 4-Jx16 mm <sup>2</sup>

CYKY 3-Jx1,5 mm<sup>2</sup>

projektovaná světelná místa stožár U8, trubkový žárově zinkovaný  
jednoramenný výložník 1,5 m  
stožárová svorkovnice  
přeložené svítidlo se zdrojem 70 W  
betonový pouzdrový základ  
6 ks  
el. bilance: cca 490 W

#### Současný stav

Prostor upravované průsečné křižovatky je osvětlen samostatnými světelnými místy, která jsou tvořena betonovými stožáry, na kterých jsou instalována svítidla se sodíkovou výbojkou. Rovněž jsou instalována světelná místa tvořená ocelovými stožáry s zářivkovými svítidly.

#### Navržené řešení

Stavbou bude dotčen jeden stožár osvětlení, který je nyní umístěn v upravené průsečné křižovatce. Budou osazeny nové stožáry, na které budou připevněny výložníky o délce ramena 1,5 m. Na výložníky se nainstalují svítidla o výkonu 70 W. Stožáry a výložníky budou žárově zinkované. Nové osvětlovací stožáry budou osazeny svorkovnicí s řadovými svorkami a pojistkovým odpínačem pro tavnou pojistku. Svítidlo bude napájeno kabelem CYKY 3-Jx1,5 mm<sup>2</sup>.

Nový napájecí kabel CYKY 4-Jx16 mm<sup>2</sup> bude položen v souladu s dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005 do pískového lože s krytím betonovou deskou, nebo cihlou. Pod vozovkou se kabely uloží do chráničky o profilu 110/94, která se ve výkopu obetonuje.

Základy stožárů budou provedeny jako monolitické, betonové s pouzdrém pro vetknutí stožáru. V základech budou založeny chráničky pro protažení kabelů. Po vyzrání betonu se provede vložení stožáru do pouzdra, vyrovnání a vyklínování stožáru. Následně se pouzdro vyplní pískem. Na závěr se zhotoví betonová patka, která pouzdro uzavře.

Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát o průměru 10 mm. Zároveň bude strojeného zemniče využito pro uzemnění PEN vodiče dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Drát bude uložen do společného výkopu s napájecím kabelem VO, nejméně 10 cm pod, nebo vedle kabelu. Jednotlivé stožáry budou propojeny drátem FeZn 10 mm na zemnicí drát pomocí dvojice svorek (SS a SP).

Po realizaci osvětlení musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

#### **8.14. SO 432 – Osvětlení přechodů**

Správce osvětlení: Obec Klíнец  
Klíнец 138  
252 10 Mníšek pod Brdy

#### Rozvodná soustava

3PEN, AC, 50Hz, 400V/TN-C

základní ochrana: izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – příloha A

ochrana při poruše: automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – čl. 411

#### zatřídění silnice dle TKP15

udržovaná hodnota jasů povrchu pozemní komunikace  $0,5 \leq L < 0,75$  (cd/m<sup>2</sup>)

udržovaná průměrná svislá osvětlenost (základní prostor)  $30 \leq E < 100$  (lx)

udržovaná průměrná svislá osvětlenost (doplňkový prostor)  $20 \leq E < 100$  (lx)

projektované kabelové vedení CYKY 4-Jx16 mm<sup>2</sup>

CYKY 3-Jx1,5 mm<sup>2</sup>

projektovaná světelná místa stožár hraněný žárově zinkovaný přechodový  
jednoramenný výložník

- 2 m: 4 ks

- 3 m: 1 ks

- 3,5 m: 1 ks

stožárová svorkovnice

svítidlo s asymetrickou charakteristikou, 100 W  
(halogenidová výbojka)

betonový pouzdrový základ

4 ks

el. bilance: cca 735 W

#### Navržené řešení

V rámci stavby nové komunikace budou zřízeny tři přechody pro chodce. Na základě předběžného projednání Policií ČR – DI bude instalováno nové osvětlení přechodů. Osvětlení je navrhováno v souladu s předpisem TKP15.

Osvětlení každého přechodu bude vždy tvořeno dvojicí světlených míst, která budou umístěna před přechodem ve směru projíždějících vozidel. Přesná poloha svítidla vůči přechodu musí být definována výpočtem pro konkrétní instalované svítidlo.

Budou tedy instalovány žárově zinkované stožáry o jmenovité výšce 6 m. Na dřík stožáru bude osazen výložník – viz výše a svítidlo se speciální asymetrickou charakteristikou. Svítidlo bude osazeno halogenidovou výbojkou o výkonu zdroje 100 W. Alternativně lze instalovat svítidlo s LED zdrojem světla s teplotou chromatičnosti 5700 K.

Přechody pro chodce napájeny přímo z rozvodů veřejného osvětlení se stejným režimem spínání. Pro odbočení kabelových vedení se navrhuje instalace kabelových skříní.

Nový napájecí kabel bude položen v souladu s dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005 do pískového lože s krytím betonovou deskou, nebo cihlou.

Základ stožáru bude proveden jako monolitický, betonový s pouzdrem pro vetknutí stožáru. V základu bude založena chránička pro protažení kabelů. Po vyzrání betonu se provede vložení stožáru do pouzdra, vyrovnání a vyklínování stožáru. Následně se pouzdro vyplní pískem. Na závěr se zhotoví betonová patka, která pouzdro uzavře. S ohledem na stíněný



uliční prostor a množství stávajících sítí je možné základy tvarově upravit a přizpůsobit stávajícím podzemním sítím.

Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát o průměru 10 mm. Zároveň bude strojeného zemniče využito pro uzemnění PEN vodiče dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Drát bude uložen do společného výkopu s napájecím kabelem VO, nejméně 10 cm pod, nebo vedle kabelu. Jednotlivé stožáry budou propojeny drátem FeZn 10 mm na zemnicí drát pomocí dvojice svorek (SS a SP).

#### **8.15. SO 451 - Přeložka sdělovacích kabelů CETIN**

Správce sítě: Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3

##### Současný stav

V zájmové prostoru stavby se nachází značné množství tras metalických kabelů společnosti CETIN. Jedná se kabely původní dálkové metalické sítě a místní telefonní sítě příslušné k rozvaděči SR 906 (JILV40).

##### Navržené řešení

Bude provedena přeložka dotčených kabelů. Přeložka bude provedena naspojkováním nových kabelových vložek. Při přepojování musí být zachováno stávající rozpárování kabelů. Nové kabely budou konstrukce TCEPKPFLE, spojky budou teplem smrštitelné (SCX, XAGA) a ve výkopu se označí markerem.

Kabely budou uloženy volně do pískového lože s krytím deskou a výstražnou fólií oranžové barvy. Pod silnicí budou kabely zataženy do chrániček prostupu. Prostupy budou tvořeny plastovými chráničkami o profilu 110/94, které budou ve výkopu obetonovány. Konce chrániček se utěsní proti vnikání vody a nečistot. Prostupy budou označeny markery.

Součástí stavebního objektu je i měření přenosových vlastností metalických kabelů před a po přeložce. Měření budou prováděna dle předpisů správce a to včetně vypracování měřících protokolů.

#### **8.16. SO 901 – DIO**

Obsahem tohoto stavebního objektu je osazení přechodného dopravního značení, které bude nutné pro zajištění organizace dopravy v průběhu stavebních prací.

Realizace stavby se předpokládá za úplné uzavírky silnic III/1025 a III/0042 ve dvou etapách. V první etapě bude probíhat rekonstrukce silnice III/0042 v úseku od golfového hřiště po začátek obce Klíнец a zároveň rekonstrukce silnice III/1025 od křižovatky se silnicí III/11512, včetně křižovatky, po hranu autobusové zastávky ve směru do Klínce v km 0,133820. Ve druhé etapě bude probíhat rekonstrukce silnice III/1025 od hrany autobusové zastávky ve směru na klíнец v km 0,133820 po křižovatku se silnicí III/0042 včetně úpravy křižovatky a dále rekonstrukce silnice III/0042 od křižovatky se silnicí III/1025 až po konec obce Klíнец.

#### **8.17. Odvodnění staveniště**

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení.

## 9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

### 9.1. Rozsah dotčení

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Vodovod do průměru 0,5m	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Kanalizace do průměru 0,5m	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Dálnice	100m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.

### 9.2. Podmínky pro zásah

V předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

### 9.3. Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

## 10. Zásah stavby do území

### 10.1. Odstranění staveb

Vzhledem k charakteru opravy nebudou žádné stavby odstraněny. Odbourané materiály v rámci opravy budou likvidovány ve shodě s přílohou - *Projekt nakládání s odpady*.

### 10.2. Kácení zeleně

Je navrženo kácení 79 stromů.

### 10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Zemní práce jsou v rámci této stavby pouze malého rozsahu.

### 10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na nových zelených plochách bude provedeno rozprostření rekultivační zeminy a ozelenění.

### **10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu**

Stavbou jsou dotčeny pozemky chráněné v rámci ZPF.

### **10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné v rámci PUPFL.

### **10.7. Zásah do jiných pozemků**

Stavbou budou zasaženy sousední pozemky převážně podél komunikace u SO 108.

### **10.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků**

Rekonstrukcí silnice II/101 budou vyvolány přeložky inženýrských sítí. Jedná se o přeložky kabelů VN v km 0,00-0,38 (SO 105) kabelů NN v km 0,40 (SO 105) kabelů NN v km 0,28 – 0,40 (SO 107) přípojky NN (SO 104) veřejného osvětlení a sdělovacích kabelů CETIN.

## **11. Nároky stavby na zdroje a její potřebu**

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele.

### **11.1. Všechny druhy energií**

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcem zdrojové sítě.

### **11.2. Vodní hospodářství**

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do příkopů odvodnění dálnice je nepřípustné.

### **11.3. Připojení dopravní infrastruktury a parkování**

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

### **11.4. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

## **12. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP**

### **12.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

### **12.2. Hluk**

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

### **12.3. Prašnost**

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

### **12.4. Emise z dopravy**

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

### **12.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

### **12.6. Vliv na požární bezpečnost**

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů. Doprava bude v době provádění stavby vyloučena.

## **13. Obecné požadavky**

### **13.1. Požadavky na bezpečnost**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárničkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

## **14.Přílohy**

- Seznam stavebních objektů

<b>STAVBA:</b>	<b>III/1025 BOJOV - KLÍNEC, REKONSTRUKCE SILNICE</b>
<b>STUPEŇ:</b>	<b>DSP/PDPS</b>

Investor	vlastník	následný správce
----------	----------	------------------

číslo	stavební objekt
SO 104	Úprava křižovatky silnic III/1025 a III/0042
SO 105	Obnova krytu vozovky silnice III/1025
SO 106	Úprava křižovatky silnic III/1025 a III/11512
SO 107	Rekonstrukce silnice III/0042, průtah Klíнец
SO 108	Rekonstrukce silnice III/0042, Klíнец - Líšnice
SO 124	Chodníky u OK v obci Klíнец
SO 191	Trvalé dopravní značení
SO 301	Dešťová kanalizace v obci klíнец, část 1
SO 401	Přeložka kabelu VN v km 0,000-0,380 (SO 105) *)
SO 411	Přeložka kabelu NN v km 0,400 (SO 105) *)
SO 412	Přeložka kabelu NN v km 0,280-0,400 (SO 107) *)
SO 421	Přeložka přípojky NN TJ Klíнец
SO 431	Přeložka veřejného osvětlení
SO 432	Osvětlení přechodů
SO 451	Přeložka kabelové trasy CETIN *)
SO 901	DIO

Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSUS
Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSUS
Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSUS
Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSUS
Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSUS
Obec Klíнец	Obec Klíнец	Obec Klíнец
Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSUS
Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSUS
Středočeský kraj	ČEZ Distribuce	ČEZ Distribuce
Středočeský kraj	ČEZ Distribuce	ČEZ Distribuce
Středočeský kraj	ČEZ Distribuce	ČEZ Distribuce
Středočeský kraj	TJ Klíнец	TJ Klíнец
Středočeský kraj	Obec Klíнец	Obec Klíнец
Obec Klíнец	Obec Klíнец	Obec Klíнец
Středočeský kraj	CETIN	CETIN
Středočeský kraj	Dočasný SO	Dočasný SO

Označení	Organizace	adresa
Středočeský kraj	Středočeský kraj	Zborovská 11, Praha 150 21
KSUS	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 11, Praha 150 21
Obec Klíнец	Obec Klíнец	Klíнец 138, Mníšek pod Brdy 252 10
ČEZ Distribuce	ČEZ Distribuce a.s.	Teplická 874/8, Děčín 405 02
TJ Klíнец	TJ Klíнец z.s.	Klíнец 142, Mníšek pod Brdy 252 10
CETIN	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00

Pozn.:

\*) Přípravu stavby označených SO řeší samostatně jejich správce